

Les 24^e Entretiens du Centre Jacques Cartier



La **sécurité**
routière
dans les villes de demain

PROGRAMME

Québec, Musée de la civilisation

les 5 et 6 octobre 2011

Partenaires de l'événement



IFSTTAR



Responsables scientifiques et organisateurs

Québec

FRANÇOIS BELLAVANCE

Directeur du Réseau de recherche en sécurité routière, membre du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), professeur titulaire, HEC Montréal.

CLAUDE MORIN

*Directeur de la sécurité en transport
Ministère des Transports du Québec.*

LYNE VÉZINA

*Directrice des études et des stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec.*

STÉPHANIE CASHMAN-PELLETIER

*Chef du service des politiques de sécurité
Ministère des Transports du Québec.*

DIANE-MICHÈLE POTVIN

*Responsable de projets de coopération internationale
Direction de la sécurité en transport, ministère des Transports du Québec.*

France

BENOÎT HIRON

*Chef de groupe, Sécurité des usagers et des déplacements
Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques, Lyon.*

JOËL VALMAIN

*Conseiller technique Europe – International du Délégué Interministériel
à la Sécurité routière
Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales
et de l'Immigration, Paris.*

JOËL YERPEZ

*Directeur de l'Unité de recherche Mécanismes d'accidents
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'Aménagement
et des réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence*

La **sécurité routière**

L'évolution de nos sociétés, avec des attentes plus grandes en matière de qualité de vie, qualité environnementale, santé, avec le vieillissement de la population, la prise de conscience de limites d'une société organisée autour de l'automobile et du pétrole amènent à une remise en question des paradigmes des années 1970-1980.

La prise de conscience des méfaits de l'inactivité physique au quotidien favorise le développement de la marche et du vélo pour lutter contre l'obésité et le surpoids aux conséquences néfastes reconnues.

Toutefois, ce développement doit se faire en sécurité, ce qui nécessite une évolution dans les comportements (partage de la rue), l'aménagement, l'éducation et le contrôle sanction. Le vieillissement est également un élément clé dans le développement de la marche, car la marche est souvent le dernier stade de l'autonomie pour la personne âgée; prolonger cette autonomie est un enjeu économique et social important pour nos sociétés. Ce qui nécessite de repenser l'accessibilité de nos villes pour que la pratique de la marche tienne compte des besoins de ces populations.



dans les villes de demain

Si la marche et le vélo sont bénéfiques et utiles pour la ville des courtes distances, ils ne répondent pas aux besoins de déplacement générés par l'étalement urbain; pour cela le coquetel transport mode actif transports publics pose un problème de traitement des correspondances. En effet, comment traiter l'espace public pour que le piéton obnubilé par la vue de l'arrivée d'un bus à son arrêt ne prenne pas de risques en traversée de chaussée afin de s'éviter une attente du prochain bus ressentie comme pénalisante.

L'arrivée de véhicules électriques, qu'il s'agisse d'automobiles ou de véhicules à basse vitesse va également modifier la donne, la baisse du niveau sonore émis pouvant avoir des conséquences en supprimant des informations pour les autres usagers.

Pourtant des solutions se dessinent, il s'agit, dans ce colloque, de les partager, de contribuer à leur émergence. Demain se prépare aujourd'hui !



Mercredi et jeudi 5 et 6 octobre 2011

Musée de la civilisation, auditorium Roland-Arpin
85, rue Dalhousie, Québec (Québec) Canada G1K 8R2
Tél. : 418 643-2158



Le mercredi 5 octobre 2011

Animateur et président du colloque
FRANÇOIS BELLAVANCE

Directeur du Réseau de recherche en sécurité routière, membre du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), professeur titulaire, HEC Montréal.

12h30 Accueil des participants

13h30 Ouverture officielle du colloque

- **Pierre Moreau**, ministre des Transports du Québec
- **Jean-Luc Névache**, Délégué interministériel à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration, France

14h00 à 15h15

Thème 1

Prospective ville de demain, déplacements sécurité routière

Président de session
JEAN-MARIE DE KONINCK

La ville évolue, elle s'étale, la taille des ménages diminue, la demande sociale pour un meilleur environnement augmente, de nouveaux modes de transport émergent, le coût du pétrole augmente conduisant à repenser nos modes de déplacement. Les accidents en milieu urbain diminuent mais n'en demeurent pas moins de plus en plus insupportables car considérés comme n'étant pas le fruit de la fatalité. Les exigences augmentent. Nos sociétés sont face à des choix qui préfigurent notre avenir. Comment gérer les mutations tout en gardant à l'esprit les risques en terme de sécurité routière.

14h00

- Exemple d'une ville en avance : Strasbourg côté technique,
Olivier Bitz, Adjoint au Maire, chargé de la sécurité routière, France



14h25

- **Gérard Beaudet**, Directeur de l'Observatoire de la mobilité durable, Institut d'urbanisme, Faculté de l'aménagement, Université de Montréal
Les conditions de possibilité d'un espace public convivial.

14h50

- **Marc Panneton**, urbaniste, Ministère des Transports du Québec
Présentation de la politique sur le vélo au Québec

15h15 à 15h45 Pause santé

15h45 à 17h30

Thème 2

La sécurité des déplacements à tout âge de la vie, pour tous

Président de session

JOËL VALMAIN

De l'enfance au grand âge, que l'on soit bien portant ou à mobilité réduite, se déplacer est indispensable à l'autonomie de chacun. L'évolution de nos sociétés (vieillesse, meilleure intégration des personnes en situation de handicap) conduit à reposer les problèmes de l'accessibilité et des déplacements.

15h45

- **Catherine Gabaude**, chargée de recherche, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), Lyon
Vieillesse, Transport et Mobilité : Questions actuelles

Plusieurs chercheurs du LESCOT ont pris une part active aux activités du groupe thématique Vieillesse, Handicap et Expérience du GDR 3169-CNRS Psycho-Ergo. Ce groupe a récemment initié une réflexion sur la conjoncture scientifique, incluant la mobilité et les transports. Sur cette base, et en prenant appui sur l'état d'avancement des connaissances et les besoins qui se font jour dans nos sociétés dans ce domaine, quelques directions de recherche paraissent particulièrement actuelles et prioritaires : la sécurité dans les déplacements, les processus d'optimisation en jeu et les diverses mesures destinées à soutenir l'aptitude au déplacement.



16h10

- **Marie-Soleil Cloutier**, Professeure, adjointe, Institut national de la recherche scientifique (INRS), Montréal

Le risque routier chez les enfants piétons : Pourquoi sont-ils de moins en moins actifs dans les rues ?

Les enfants piétons, de leurs attributs physiques et cognitifs encore en développement, sont des usagers de la route plus à risques et sont des victimes affectées plus sévèrement lorsque surviennent les collisions. La réflexion proposée ici vise une compréhension plus globale des interactions entre les enfants et l'environnement urbain, notamment en rapport avec les trajets vers l'école. La présentation sera axée sur deux questions : Comment les caractéristiques physiques des quartiers influencent le risque routier chez les enfants piétons et quels sont les représentations des parents quand à ce même risque routier en chemin vers l'école. Ultiment, nous nous interrogerons sur la place donnée aux enfants dans la configuration des réseaux routiers et des quartiers, en particulier dans un contexte de valorisation des transports actifs.

16h35

- **Daniel Martin**, Conseiller délégué et Président de la Commission Transport et **Stéphane Canalis**, Directeur des routes départementales, Conseil général du Rhône, Lyon

La sécurité des déplacements à tout âge de la vie, pour tous

Repenser la desserte du territoire pour adapter l'offre de déplacements aux conséquences de l'étalement urbain passé et à l'évolution démographique pour permettre aux habitants de pouvoir rester autonome dans leur déplacement en sécurité de leur vie quotidienne.

17h00

- **Louise Bonneau**, Conseillère, Division de la sécurité routière et de la circulation, Service de police de la Ville de Montréal

La sécurité des piétons: un enjeu et une priorité

La sécurité des piétons dans une grande agglomération comme Montréal demeure une préoccupation importante pour les autorités responsables. Cette conférence portera sur les enjeux et les défis pour améliorer la sécurité des piétons dans un environnement urbain. Après avoir fait état de la problématique spécifique à Montréal, sera dessiné un portrait des actions réalisées au cours des dernières années pour améliorer le bilan routier. Il sera également question de l'implication des partenaires, tant municipaux que provinciaux, des difficultés associées à l'intervention (culture, législation, etc.) ainsi que des résultats, découlant de l'ensemble de ces efforts, qui ont été obtenus au niveau du bilan routier.



17h45 à 20h30

Réception (sur invitation)

ÉVÈNEMENT SIGNATURE /COQUETEL DÎNATOIRE

à l'invitation de la Ville de Québec en présence de monsieur **Richard Côté**, Vice-président du comité exécutif de la Ville de Québec

Maître de cérémonie

GUY BERTHIAUME, Président-directeur général de Bibliothèque et Archives nationales du Québec et Vice-président du Centre Jacques Cartier, Conseil d'orientation, Québec

- Remise de médailles du Centre Jacques Cartier par monsieur **Alain Bideau**
- Signature d'un accord de coopération avec le nouvel IFSTTAR
- Signature du texte de mobilisation des pays francophones dans le cadre de la Décennie d'action de la sécurité routière
- Présence de monsieur **Pierre Moreau**, ministre des Transports du Québec et de monsieur **Jean-Luc Névache**, Délégué interministériel à la sécurité routière, France
- Accès gratuit à une exposition en cours pour nos invités

Le **jeudi**
6 octobre 2011

8h45 à 10h30

Thème 3

Les usagers vulnérables Piétons Cyclistes et usagers de deux-roues motorisés

Présidente de session

LYNE VÉZINA, Société de l'assurance automobile du Québec

Parmi les scénarios d'évolution de nos villes, les déplacements à pied, à vélo sont amenés à se développer seuls ou en complément avec les autres modes. Le deux roues motorisé est également une possibilité qui, quand la météo le permet, est plébiscité par une partie de nos concitoyens. Malheureusement, ces modes de déplacements restent vulnérables. Comment agir pour que dans les villes de demain, nous arrivions à un partage plus harmonieux de l'espace public ?



8h45

- **Luis Miranda-Moreno**, professeur adjoint, département de génie civil, Université McGill, Montréal

Transport actif et sécurité routière : rôle de la géométrie des routes, de l'environnement bâti, de la circulation automobile et des voies cyclables dans la sécurité des cyclistes

En dépit des nombreux bienfaits du vélo comme mode de transport actif et durable, le risque de collisions et de blessures reste élevé pour les cyclistes en milieu urbain. Au Québec, pour le tiers des cyclistes blessés par un véhicule à moteur, la collision est survenue sur l'île de Montréal, principalement aux intersections. Afin d'implanter des initiatives appropriées pour améliorer la sécurité routière, il est essentiel de mieux comprendre les facteurs de risque. Cette recherche vise à développer un cadre d'analyse et une modélisation de l'association entre, d'une part, l'environnement bâti, la géométrie des intersections, l'achalandage cycliste et la circulation automobile et, d'autre part, la fréquence et la sévérité des collisions impliquant des cyclistes. Des outils de collecte de données et de surveillance de flux des cyclistes sont aussi conceptualisés et mis en place. Une connaissance approfondie des relations complexes liant ces facteurs à la sécurité des cyclistes permettrait d'améliorer l'efficacité des stratégies et des interventions préventives visant le réseau routier, les intersections ou les voies cyclables.

9h10

- **Joël Valmain**, Conseiller technique Europe – International auprès de la Déléguée interministérielle à la sécurité routière, Délégation à la Sécurité et à la Circulation routière Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration, Paris

Les deux-roues motorisés : comment concilier amélioration de la mobilité et amélioration de leur sécurité?

9h35

- **Sylvie Tremblay**, conseillère en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec, Québec

La sécurité routière des motocyclistes : un exercice de concertation



10h00

- **William Meunier**, Responsable du pôle mobilités alternatives, service des politiques de déplacement, Direction de la mobilité des déplacements, Grenoble Alpes Métropole

Présentation de Grenoble Métropole sur l'intérêt d'un observatoire des déplacements, et les études qu'ils ont mené sur les accidents cyclistes et piéton et les conséquences qu'ils en tirent pour l'aménagement.

10h30 Pause-santé

11h00 à 12h15

Thème 4

Code de la rue, infrastructures – aménagement urbains

Président de session

CLAUDE MORIN, Directeur de la Direction de la sécurité en transport

Pour construire ou adapter la ville aux besoins de demain en sécurité, il est nécessaire d'agir dès la planification, mais aussi de revisiter la réglementation et les outils à la disposition des collectivités, afin d'agir concrètement sur l'environnement.

11h00

- **Frédérique Hernandez**, Maître de Conférence à l'Université Paul Cézanne, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement régional d'Aix-en-Provence.

Former de futurs urbanistes capables d'intégrer la sécurité routière dans la conception des aménagements urbains : les apports du design urbain.

11h25

- **Jean-Paul Gailly**, Directeur Général de la Mobilité et de la Sécurité routière au Service public fédéral Mobilité et Transports, Bruxelles.

La solution belge pour concilier mobilité et sécurité routière dans la ville.



11h50

- **Benoît Hiron**, Chef de groupe Sécurité des usagers et déplacements, entre d'Études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), Lyon.

Les évolutions suite aux trois décrets modifiant le Code de la rue : un nouveau souffle pour construire la ville de demain.

12h15 à 14h00 Déjeuner

Terminal des croisières, 2^e étage, 84, rue Dalhousie, Québec (Québec) G1K 4B2
Juste à côté du **Café du Monde**

14h00 à 16h00

Thème 5

Transport collectif (transports en commun, co-voiturage) vs transport individuel ; nouveaux modes de déplacement dont véhicule électrique

Président de session

BENOÎT HIRON

La ville de demain verra émerger de nouvelles alternatives à la voiture thermique actuelle, les propositions porteront autant sur de nouveaux modes de propulsion que de nouveaux véhicules et de nouveaux services à la mobilité.

14h00

- **Marcel Pouliot**, professeur émérite, Département de géomatique et Corsus, Université de Sherbrooke, Québec
- **Jean-François Bruneau**, professeur associé, Département de géomatique et Corsus, Université de Sherbrooke, Québec

Les Appareils de transport personnel motorisés (ATPM) sur les voies publiques : à quelles conditions sécuritaires de circulation ?



La communication porte sur un phénomène récent qui s'inscrit comme nouvelle préoccupation de sécurité routière en milieu urbain. L'apparition récente d'appareils de transport personnel motorisés (ATPM) suscite des questionnements multiples. Ces engins très majoritairement électriques surgissent sur le réseau routier et piétonnier et soulèvent une foule de question : on s'interroge entre autres sur leur nature exacte, sur leurs utilisateurs et sur les conditions qui justifieraient leur présence sécuritaire sur les réseaux urbains de circulation.

14h30

- **François. Prochasson**, Chef de projet du Plan de déplacements de Paris

La ville de Paris : développement des nouveaux modes de déplacement, après vélib, autolib, mais avant tout revisiter comment remettre la marche élément incontournable de la qualité du transport public au centre de la préoccupation des projets de voirie.

14h55

- **Pierre-Luc Desgagné**, Directeur principal, Planification stratégique et relations gouvernementales, Hydro-Québec

Le plan d'action 2011-2020 du Québec sur les véhicules électriques

15h20

- **Mark Baril**, ingénieur en sécurité des véhicules routiers, Société de l'Assurance automobile du Québec

Les nouveaux véhicules : impacts sur la sécurité routière

15h45 Pause-santé

16h10 à 17h45

Table ronde sur conclusion et pistes d'avenir

Animateur : **Pierre Maurice**, Médecin, M.B.A., FRCP, Unité Sécurité et prévention des traumatismes, Direction Développement des individus et des communautés, Institut national de santé publique du Québec, Québec.

Panelistes

- **Richard Côté**, Vice-président du comité exécutif de la Ville de Québec qui présentera le Plan de sécurité routière de la Ville de Québec
- **Jean-Luc Névache**, Délégué interministériel à la sécurité routière, France
- **Olivier Bitz**, Représentant de la ville de Strasbourg, France
- **Jean-Marie De Koninck**, Président de la table québécoise de sécurité routière, Québec

17h45 à 18h00

MOT DE LA FIN

Président du colloque **François Bellavance**



FICHE D'INSCRIPTION EN LIGNE

24^e Entretiens du Centre Jacques-Cartier
La sécurité routière dans les villes de demain

5-6 octobre 2011

Adresse pour s'inscrire :

<http://symposia.cirrelt.ca/SRDVD/register>

Paiement en ligne sécurisé

Courriel : srdvd@cirrelt.ca

Coût d'inscription :

125 \$ avant le 9 septembre 2011

150 \$ après cette date

Tarif étudiant : **50 \$**

Partenaires français et québécois de l'événement



Le Centre Jacques Cartier à Montréal et à Lyon
(Les 24^e Entretiens du Centre Jacques Cartier)



Le Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux
d'entreprise, la logistique et le transport



Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières,
Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer,
des Collectivités territoriales et de l'Immigration



Institut français des sciences et technologies
des transports, de l'aménagement et des réseaux



Réseau de recherche en sécurité routière



Le Centre d'études sur les réseaux, les transports,
l'urbanisme et les constructions publiques

Québec 

- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile