

Le jeudi 9 octobre 2008

SUITE

SÉANCE 5

## Le coût de la sécurité routière : qui doit payer ?

Table ronde de clôture

PARTICIPANTS

**Denys JEAN**, sous-ministre des Transports, représentant du gouvernement québécois pour le Fonds de la sécurité routière.

**Guy BOURGEOIS**, directeur général, INRETS, Arcueil/Bron.

**Georges DIONNE**, professeur HEC Montréal, titulaire de la Chaire de recherche en gestion des risques..

**Jean PANHALEUX**, directeur-adjoint à la Direction de la sécurité et de la circulation routière (DSCR) du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT).

**Bernard POTTIER**, Président de La Prévention Routière, membre du Conseil national de sécurité routière (CNSR), Paris.

Allocution de clôture

**Guy BOURGEOIS**, directeur général, INRETS, Arcueil/Bron.

**François BELLAVANCE**, directeur du Laboratoire sur la sécurité des transports, CIRRELT.

RESPONSABLES SCIENTIFIQUES

**François Bellavance**, directeur du Laboratoire sur la sécurité des transports, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), professeur titulaire et directeur des programmes de M. Sc. et Ph. D., HEC Montréal.

**Claude Morin**, directeur de la sécurité en transport, ministère des Transports du Québec.

**Lyne Vézina**, directrice des études et des stratégies en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec.

**Guy Bourgeois**, directeur général de l'Institut national de Recherche en Transport et leur Sécurité (INRETS).

**Bernard Laumon**, directeur de l'UMRESTTE, Unité Mixte de Recherche Épidémiologique, Santé, Transport, Travail, Environnement, INRETS.

**Didier Chabanet**, chargé de Recherche au laboratoire Recherches Interdisciplinaires Villes, Espaces, Société (RIVES) de l'École Nationale des Travaux Publics de l'État (ENTPE).

## Partenaires français et québécois de l'événement



LE CENTRE JACQUES CARTIER À LYON  
(LES 21<sup>e</sup> ENTRETIENS DU CENTRE JACQUES CARTIER)



L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DU TRANSPORT ET DES ROUTES



LE CENTRE INTERUNIVERSITAIRE DE RECHERCHE SUR LES RÉSEAUX D'ENTREPRISE, LA LOGISTIQUE ET LE TRANSPORT



L'INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SÉCURITÉ



LE CENTRE D'ÉTUDES SUR LES RÉSEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES



• Ministère des Transports  
• Société de l'assurance automobile

Pour vous inscrire en ligne,  
visitez le site de l'Association québécoise  
du transport et des routes au  
**www.AQTR.qc.ca**

## PROGRAMME

PROVISOIRE

# Colloque international en sécurité routière

LES 21<sup>e</sup> ENTRETIENS  
DU CENTRE  
JACQUES CARTIER

Modernisation de l'État,  
sécurité routière et  
nouvelles logiques de  
décision en transport.

8 ET 9 OCTOBRE 2008  
UNIVERSITÉ LAVAL  
QUÉBEC



Le mercredi 8 octobre 2008

**OUVERTURE**

La ministre des Transports du Québec,  
le président de la Société de l'assurance  
automobile du Québec et le sous-ministre  
des Transports.

**SÉANCE 1**

## Gouvernance de la sécurité routière et les nouvelles réalités qu'elle impose

PRÉSIDENT

**Guy BOURGEOIS**, directeur général, INRETS, Arcueil/Bron.

LES PARTENARIATS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE :  
COMMENT PASSER DU DISCOURS À L'ACTION ?

**Jean COUTURE**, sous-ministre adjoint, ministère des Transports  
du Québec.

**Johanne ST-CYR**, vice-présidente à la sécurité routière,  
Société de l'assurance automobile du Québec.

LES NOUVELLES STRATÉGIES DE COMMUNICATION  
POUR UNE ACCEPTABILITÉ DU PUBLIC

**Jean-Marie DE KONINCK**, président de la Table québécoise de  
la sécurité routière.

**Guy PAQUETTE**, professeur, directeur du Département d'information  
et de communication, Université Laval.

**Jean-Pascal ASSAILLY**, chargé de recherche, Laboratoire  
de psychologie de la conduite (LPC), INRETS.

LA MULTIPLICITÉ DES INTERVENANTS : COMMENT  
STRUCTURER LES INTERVENTIONS ?

**Bernard POTTIER**, président de La Prévention Routière,  
membre du Conseil national de sécurité routière (CNSR), Paris.

LA DÉMARCHE DU CODE DE LA RUE

**Benoît HIRON**, chef du groupe sécurité des déplacements et usagers,  
CERTU, Lyon.

FIN DE LA JOURNÉE

Le jeudi 9 octobre 2008

**SÉANCE 2**

## Sécurité routière et infrastructures

PRÉSIDENT

**Claude MORIN**, directeur de la sécurité en transport, ministère  
des Transports du Québec.

Présentations suivies d'un débat sur les piétons.

PRISE EN COMPTE DE LA SÉCURITÉ DANS LES PLANS  
DE DÉPLACEMENTS FRANÇAIS

**Hubert TREVE**, ingénieur-expert en sécurité des déplacements,  
département «Sécurité Voirie, Espace public», CERTU, Lyon.

ORIENTATIONS MINISTÉRIELLES SUR LES AUDITS DE  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**Carl BÉLANGER**, chef de service, Direction de la sécurité en transport,  
ministère des Transports du Québec.

LA CHARTE PIÉTONS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

**Marc BLANCHET**, directeur, Service des infrastructures,  
transport et environnement, Ville de Montréal.

L'EXEMPLE DE GENÈVE : UNE POLITIQUE TRÈS DYNAMIQUE  
EN FAVEUR DU PIÉTON

**Marie-José WIEDMER- DOZIO**, cheffe du Service d'urbanisme,  
Ville de Genève.

**SÉANCE 3**

## Sécurité routière et substances illicites : nouveaux outils de travail et contraintes légales

PRÉSIDENTE

**Lyne VÉZINA**, directrice des études et stratégies en sécurité routière  
de la Société de l'assurance automobile du Québec.

LA SITUATION EN FRANCE ET LES PRINCIPAUX RÉSULTATS  
DE L'ÉTUDE SAM

**Bernard LAUMON**, directeur de l'Unité mixte de recherche  
épidémiologique et de surveillance Transport Travail,  
Environnement (UMRESTTE), INRETS.

DIFFÉRENTS PROJETS EUROPÉENS EN COURS –  
MOYENS ET OUTILS DE DÉTECTION UTILISÉS

**Pr Robert WENNIG**, directeur de laboratoire, Laboratoire national  
de Santé-Toxicologie, Université du Luxembourg.

ÉTAT DE SITUATION SUR LA RECHERCHE ET LE CONTEXTE  
LÉGAL AU QUÉBEC ET EN AMÉRIQUE DU NORD

**Lyne VÉZINA**, directrice des études et stratégies en sécurité routière  
de la Société de l'assurance automobile du Québec.

**SÉANCE 4**

## La reconnaissance des métiers de la sécurité routière

PRÉSIDENT

**Didier CHABANET**, chargé de Recherche au laboratoire Recherches  
Interdisciplinaires Villes, Espaces, Société (RIVES) de l'École Nationale  
des Travaux Publics de l'État (ENTPE).

LES SYSTÈMES D'ACTION PUBLIQUE DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE (COMPARAISON FRANCE – QUÉBEC)

**Didier CHABANET**

LA MOBILISATION ET LA RECONNAISSANCE DES  
PATROUILLEURS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**Régis FALARDEAU**, directeur général adjoint, Surveillance du territoire,  
Sûreté du Québec.

LES DIFFÉRENTES ORGANISATIONS POLICIÈRES ET LES  
MODÈLES D'INTERVENTION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**Laurent CARNIS**, chargé de recherche, GARIG, INRETS.

L'AMÉNAGEMENT ET LES MÉTIERS DE LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

**Dominique FLEURY**, directeur de recherche, MA, INRETS.

LA RECHERCHE ET LA FORMATION UNIVERSITAIRE  
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE – RÉFLEXION ET ÉTAT  
DE LA SITUATION

**Marcel POULIOT**, professeur associé, Université de Sherbrooke.