

**Proposition de communication pour les
2e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)
Montréal, 11-13 juin 2019**

Titre :

Mobilité durable à Alger face à ses défis morphologiques. Proposition d'un modèle d'indicateurs morphologiques et de durabilité.

Auteur(s) :

Nour El Houda BABA SLIMANE¹, Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme « EPAU », n.babaslimane@epau-alger.edu.dz

Tahar BAOUNI², Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme « EPAU », t.baouni@epau-alger.edu.dz

Mots-clés :

Mobilité durable, Morphologie, Indicateurs.

Résumé :

L'objet de notre communication consiste à montrer et évaluer, par des indicateurs, comment les stratégies de la mobilité durable à Alger, proposées par le plan stratégique et le PDAU, répondent aux défis morphologiques spécifiques de cette ville, en exploitant les travaux effectués dans le cadre de notre recherche doctorale.

La ville d'Alger, par son histoire, son patrimoine ainsi que par sa situation stratégique, recèle un potentiel d'une grande métropole nord-africaine et devient ainsi un pôle de développement national voir même régional. Seconde ville méditerranéenne « après Barcelone », Alger appartient aux systèmes territoriaux méditerranéens « morphologies spécifiques », une région urbaine fortement contrainte dans ses aspects physiques, la densité élevée de sa population et ses enjeux fonciers (INSEE,2009).

Depuis longtemps, les recherches traitent la question des déplacements et de la mobilité urbaine sous l'angle des nuisances environnementales générées par l'augmentation du trafic automobile ou les coûts qui en résultent. Or l'enjeu principal est de trouver une adéquation entre les modes de transports respectant les principes du développement durable, les besoins des usagers, et les spécificités et potentialités des territoires. (Saint Amand, 2011).

Face à cela, et afin de faire face à ses défis morphologiques, les pouvoirs publics ont lancé un nouveau PDAU (2015) qui avait porté des visions stratégiques, en terme de mobilité durable, pour un territoire de plus en plus homogène. La question à poser est « comment ces stratégies font face aux défis morphologiques spécifiques d'Alger, par le biais des indicateurs? ».

Nous tenterons à travers cette communication de regrouper les différentes stratégies définies dans le PDAU et le Plan stratégique d'Alger, pour l'horizon 2029, et focaliser sur « l'adéquation entre modes de transport durable et les spécificités et potentialités du territoire », pour assurer une mobilité durable homogène et spécifique pour Alger.

« *La relation qui unit morphologie urbaine et formes de mobilités est clairement établie et soutend que la configuration spatiale des territoires a une incidence sur les parts modales des transports* » (Saint Amand, 2011). De ce constat, naît notre première interrogation : « Comment la

configuration spatiale et la morphologie urbaine influent-elles sur les modes de transports et déplacements ? Et quels sont les modes de transport les plus performants pour un territoire donné?» Dans la littérature, une relation forte s'exerce entre l'agencement spatial des composantes morphologiques et les formes de mobilité. Vincent Fouchier, en 2000, parle du lien intime qu'existe entre ville et mobilité, ce dernier a essayé de démontrer que la mobilité dépend des caractéristiques de la ville qui la supporte dont : la dimension, la densité et la répartition spatiale de ses fonctions génératrices de déplacement. En 2006, Marc Wiel, s'appuie aussi dans sa recherche sur le lien existant entre morphologie urbaine et modes de transport, « *La morphologie urbaine et la mobilité poursuivent des finalités partiellement communes: elles interagissent l'une sur l'autre, elles sont complémentaires et/ou concurrentes, et en tout état de cause jamais dissociables l'une de l'autre. La ville conditionne les formes de la mobilité comme les conditions de la mobilité influent sur la forme de la ville.* »⁵. Les trois âges de la ville, de même, ont montré la coévolution des formes urbaines et modes de transports par l'influence du progrès technologique, en matière de transport, sur la morphologie urbaine (Allaire, 2000). Les travaux de recherche, dans les années 80, par Peter Newman et Jeffrey Kenworthy font référence, ces deux chercheurs ont démontré, à partir de l'étude de plusieurs villes du monde, l'existence d'un lien fort entre la densité urbaine et l'utilisation des transports collectifs.

Précédemment cité, l'adéquation entre modes de transport et spécificités et potentialités d'un territoire assure la question de la durabilité en matière de transport. Subséquemment, « *Comment pouvons-nous traduire cette forte relation existante entre morphologie urbaine, configuration spatiale et modes de transport en indicateurs permettant d'évaluer la durabilité de la mobilité d'un territoire donné ?* ».

La diversité des moyens de transports à Alger, est une des solutions, proposée dans le PDAU et le Plan Stratégique d'Alger, pour répondre aux défis morphologiques de cette ville, car la présence du train, tramway, métro, téléphérique, TC, (voir figure 01) répondent parfaitement aux problèmes de coupures résultants de la morphologies spécifiques d'Alger.

En somme, cette communication s'interroge sur la manière dont les stratégies de transports à Alger répondent aux défis morphologiques, par un système d'information géographique SIG, et un recueil d'indicateurs morphologiques et de durabilité, misent en place pour cette fin.

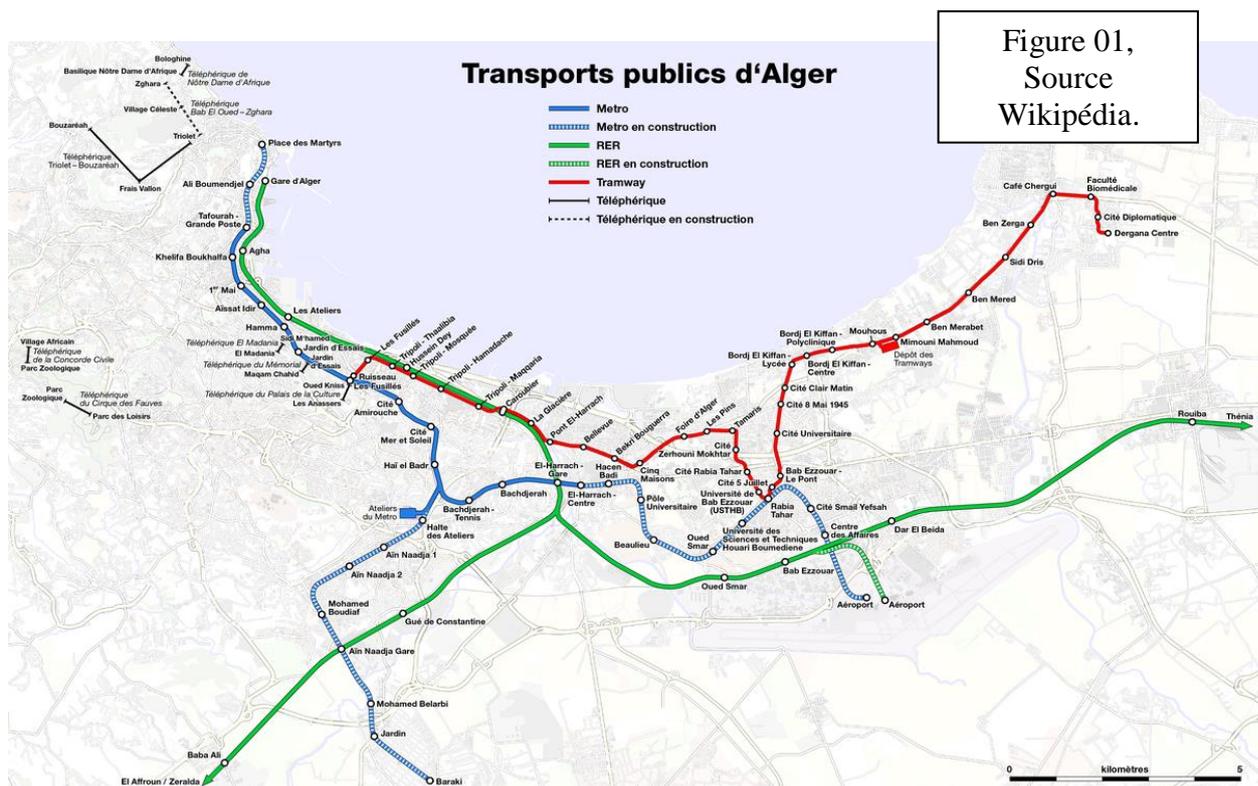


Figure 01,
Source
Wikipédia.

