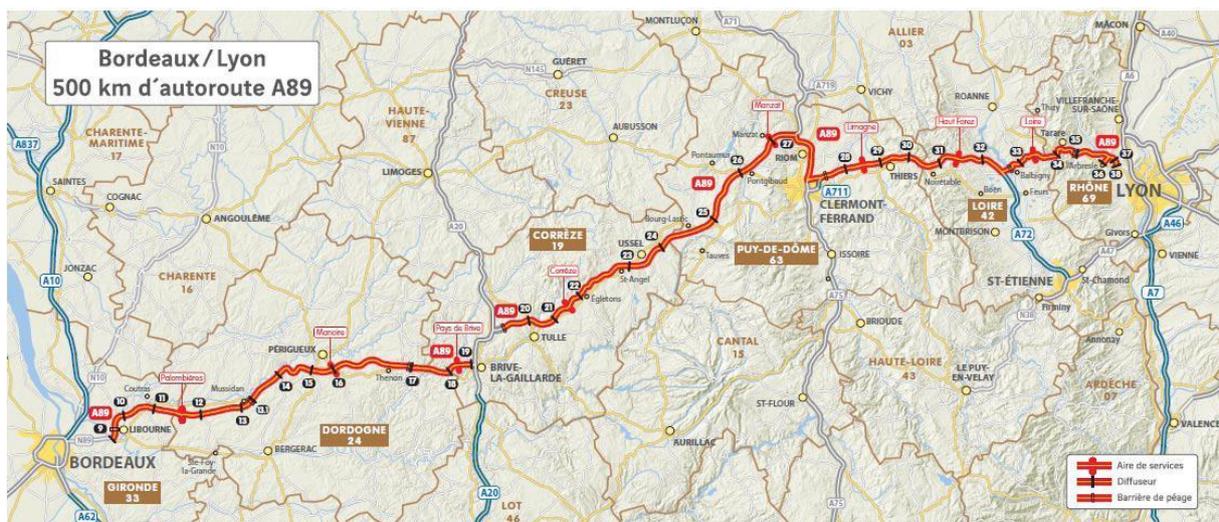


L'A 89, Bordeaux-Clermont-Ferrand-Lyon, 20 ans après quels résultats ?

Laurent Gatineau

MCF Géographie, Laboratoire MRTE, Université de Cergy-Pontoise

Le premier tronçon de l'A 89 a bientôt vingt ans (contournement d'Ussel). Cet axe présenté par ses promoteurs comme le maillon manquant des relations entre l'Atlantique et l'axe Saône-Rhône, et par ses détracteurs comme l'autoroute des « présidents » à ranger au rayon des caprices d'élus dans la stratégie d'aménagement du territoire. Enfin achevée en 2018 dans sa globalité, le rôle de cet axe, même s'il relie deux des cinq métropoles les plus dynamiques en France, n'apparaît pas avoir joué le rôle attendu par ses promoteurs.



L'évaluation des écarts ex-ante et ex-post sera en outre confrontée au corpus important de travaux sur les « effets structurants », chers à J-M Offner et à l'ensemble des observatoires des grandes infrastructures. Entre relocalisation et dynamisation des activités, l'A 89 a-t-elle joué le rôle dynamisant attendu par les acteurs des territoires traversés ? Quels ont été les évolutions dans les stratégies territoriales au cours de 20 années ? Quelles perspectives se dessinent avec l'achèvement de cet axe pour ces territoires majoritairement situés au cœur de la diagonale du vide ?

Bibliographie :

Barré A., « Le réseau autoroutier français : un outil rapidement valorisé, des effets controversés », *Annales de Géographie*, n° 593-594, 1997.

Bonnafeous A., Plassard F., Vulin B., *Circuler demain*, DATAR/Éditions de l'Aube, 1993.

Offner J.-M., « Les effets structurants du transport : mythe politique, mystification scientifique », *L'Espace Géographique*, n° 3, 1993.

Offner J.-M., « Les effets structurants des infrastructures de transport », *L'Espace Géographique*, n° 1, 2014, pp 51-67.

Plassard F., *Transport et territoire*. Paris, La Documentation française, 2003, 97 p.

Sud-Ouest européen, tome 12, 2001. Autoroute et recompositions territoriales (Coordonné par Guy Di Meo)