

**Proposition de communication pour les
2e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)
Montréal, 11-13 juin 2019**

Titre :

Des permis échangeables pour circuler en ville ? Enquête et ludification sur la métropole de Montpellier (France)

Auteur(s) :

Jimmy MARTINEZ, Doctorant, Montpellier Recherche en Economie (MRE), Université de Montpellier, Montpellier, France. jimmy.martinez@umontpellier.fr

Mots-clés :

Mobilité urbaine, nouvelles technologies, plateformes numériques, information, permis à circuler échangeables.

Résumé :

Si la révolution numérique présente de nombreux avantages tels que des solutions techniques et automatiques, pour potentiellement plus d'efficacité, d'anticipation et de sécurité dans le domaine de la mobilité ; elle soulève conjointement la méfiance, ou encore la crainte d'une délégation totale ou partielle des leviers de la mobilité à des machines. Face aux différentes caractéristiques des usagers, l'approche de chacun vis-à-vis des nouvelles technologies de la mobilité est plurielle. Le renouvellement des générations laisse toutefois entrevoir une mobilité toujours plus habitée par la digitalisation des interactions. En même temps, certains outils – pour l'instant théoriques – peuvent désormais être mis à œuvre car l'avènement des réseaux intelligents offre enfin la possibilité de réduire des coûts de transaction jusqu'alors trop élevés.

Montpellier Méditerranée Métropole (M3M), forte d'une population jeune (42% de la population est âgée de moins de 30 ans, chiffres de l'INSEE pour l'année 2015), pourrait être le berceau d'une étude des perspectives d'évolution des nouvelles formes de mobilité. Par cette caractéristique et au travers d'une enquête sur l'ensemble de la population de M3M et ses environs, quel est le degré d'utilisation et l'impact des différents dispositifs numériques de mobilité sur les choix de déplacement des individus ? Quel est le niveau d'acceptabilité des politiques publiques de mobilité en lien avec les nouvelles technologies ? Enfin, de manière plus focalisée, quels regards portent les individus sur la mise en place des permis à circuler échangeables (PCE), instrument relativement méconnu par l'ensemble de la population ?

Les répondants sont invités à s'exprimer sur leurs conditions de déplacements dans la métropole montpelliéraine dans un premier temps. Ensuite, nous nous intéressons aux « caractéristiques numériques » des individus : possession d'un PC, d'un smartphone, degré d'utilisation des plateformes numériques et caractérisation de l'utilisation de l'information apportée par ces plateformes. Le dernier volet de cette enquête se focalise sur l'acceptabilité des politiques publiques de mobilité, afin d'introduire la thématique finale des permis à circuler échangeables. Au moyen d'une ludification de cet instrument, nous étudierons les

conditions d'acceptabilité d'une mise en place de cette potentielle plateforme et évaluerons les disponibilités marginales à payer et recevoir pour l'achat/la vente de permis.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du projet de recherche POTEM (Promouvoir les plateformes d'échanges pour faciliter la transition énergétique et les mobilités durables) de l'I-SITE MUSE (Montpellier Université d'Excellence).

Lien-test de l'enquête :

<https://enquetemobilite.urlweb.pro/s/?p=1&id=JTk2cCU5N24IOTklQUM=&a=JTk2aSU5N2sIOUIQUU=>

Quelques références bibliographiques :

DOGTEROM, N., BAO, Y., XU, M., ET ETTEMA, D. (2018). Acceptability of a tradable driving credit scheme in the Netherlands and Beijing. *Case Studies on Transport Policy*, Vol.6, pp. 499-509.

DZIEKAN, K., et VERMUELEN, A. (2006). Psychological effects of and design preferences for real-time information displays. *Journal of Public Transportation*, Vol.9, N°1, pp. 1-19.

FAN, W., et JIANG, X. (2013). Tradable mobility permits in roadway capacity allocation: review and appraisal. *Transport Policy*, Vol.30, N°Supplement C, pp. 132-142.

KOCKELMAN, K., et KALMANJE, S. (2005). Credit-based congestion pricing : a policy proposal and the public's response. *Transportation Research Part A*, Vol.39, N°7-9, pp. 671-690.

RAUX, C. (2007). Les droits à circuler échangeables : une alternative pertinente et réaliste au péage urbain ? *Les Cahiers scientifiques du transport*, pp. 127-154.

RAUX, C., et MARLOT, G. (2005). A system of tradable CO2 permits applied to fuel consumption by motorists. *Transport Policy*, Vol.12, N°3, pp. 255-265.

RAUX, C., CHEVALIER, A., BOUGNA, E., et HILTON, D. (2015). Mobility choices and climate change : assessing effects of social norms and economic incentives through discrete choice experiments. *Transportation Research Board, 94th Annual Meeting*.

VERHOEF, E., NIJKAMP, P., et RIETVELD, P. (1997). Tradeable permits : their potential in the regulation of road transport externalities. *Environment and Planning B : Planning and Design*, Vol.24, N°4, pp. 527-548.

YANG, H., et WANG, X. (2011). Managing network mobility with tradable credits. *Transportation Research Part B*, Vol.45, N°3, pp. 580-594.