

Tramway d'Alger, un moyen de transport dans une ville en mutations : monographie d'un projet, évaluation d'une politique

Auteurs :

OUBRAHAM Amira Khalida, (E-mail : a.oubraham@epau-alger.edu.dz) laboratoire Ville, Urbanisme et Développement Durable (VUDD), Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme (EPAU) d'Alger

Professeur **BAOUNI Tahar**, (E-mail : t.baouni@epau-alger.edu.dz) laboratoire Ville, Urbanisme et Développement Durable (VUDD), Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme (EPAU) d'Alger

Thématique choisie : Session 22 Mobilités dans les Suds. Évolutions des systèmes de transport et reconfigurations des mobilités quotidiennes dans des villes en mutation rapide

Mots clefs : *Mobilité, ville du sud, politiques de transport, mutations urbaines, monographie*

Résumé :

Alger, capitale et première ville de l'Algérie, a connu une forte croissance démographique, à l'image des grandes villes du sud. En effet dès les premières années de l'indépendance, elle a connu de rapides mutations socio-spatiales (Baouni 2009). Différentes logiques d'urbanisation, plusieurs volontés politiques et une multitude de plans, des fois contradictoires, ont essayé de façonner la forme urbaine de la ville notamment après l'indépendance (le POG, le PUD, le GPU, l'urbanisme spontané et plus récemment le plans stratégique d'Alger) (Benyoucef 2003, Mezoued 2015, baouni 2009). Chacune de ces logiques s'inscrit dans un contexte économique bien précis qui ont aidé à modeler les tendances en vigueur. Aujourd'hui, 90% de la totalité de son territoire est urbanisé (Mezoued 2015), c'est une ville étalée qui se réorganise autour de plusieurs centralités secondaires (Bakour, 2016) où il n'est pas évident de se déplacer. Les politiques de transport sont elles aussi multiples, elles ont changé au grès des mutations politiques et économiques majeures de la ville sans pour autant suivre les mutations urbaines et s'adapter à ces dernières. En effet la Planification des transports est traitée de façon sectorielle et dans une approche rétroactive ce qui a donné naissance à des solutions ponctuelles en total déconnexion avec la réalité de la ville et une incohérence avec les politiques menées dans d'autres secteurs, notamment l'articulation avec la politique urbaine qui est presque absente (Bakour 2016, Bakour, Baouni et Thevenin 2018, Mezouad 2015).

Néanmoins, les tendances aujourd'hui, sont en pleines mutations. Les stratégies de planifications changent. De nouvelles perspectives de développement sont mises en place, traduites par le plan stratégique d'Alger et le plan directeur d'aménagement et d'urbanisme d'Alger pour l'horizon 2035 (Djellata-Benabderrahmane et Azzag, 2017).

De grands projets ambitieux sont lancés dans le but de placer Alger au-devant de la scène internationale et de lui procurer un statut de grande métropole méditerranéenne et africaine.

La mobilité urbaine est au cœur des préoccupations comme domaine clef pour revitaliser la ville et redorer son image. Véritables leviers du développement économique et social, les transports urbains sont considérés comme nerf de la guerre, des budgets colossaux sont attribués à de grands projets d'investissements, lourds et structurants : déploiement d'un grand réseau d'autoroute, la mise en service du métro et du tramway d'Alger et la réhabilitation du rail et développement de transports ferroviaires de haute qualité de service (Boubakeur et Bencherif 2013).

En somme, le tramway d'Alger est une infrastructure qui a été pensée comme projet structurant à l'échelle de la ville. Que ça soit au niveau de la mobilité ou celui de l'organisation de la ville et l'appréhension de l'espace public, nombreux sont les apports attendus de ce projet.

Dans notre communication, nous allons tenter d'expliquer l'évolution des politiques de transport en Algérie à travers la présentation du projet du tramway d'Alger et de son histoire, de ses réussites et ses échecs ainsi que des aspirations futures

Nous commencerons dans un premier temps par nous contextualiser en présentant brièvement l'historique des politiques urbaines postindépendances en Algérie ainsi que leurs différents contextes politiques sociaux et surtout économiques, nous y positionnerons les différentes politiques de transport qui ont suivies chaque période jusqu'à nos jours.

Dans un second temps nous présenterons le projet du tramway : Les tracés choisis, les détails techniques et le système d'acteurs. Nous aborderons ensuite ses impacts sur l'urbain et sur la mobilité dans la ville d'Alger, il s'agit dans cette partie d'étudier sa performance (ses atouts et ses faiblesses). En outre, notre communication présentera une analyse relative aux enquêtes de satisfaction concernant le tramway en exploitant les données des enquêtes de satisfaction et d'opinion réalisées par l'équipe transport et mobilité urbaine du laboratoire ville, urbanisme et développement durable de l'école polytechnique d'architecture et d'urbanisme d'Alger. Enfin, notre réflexion portera sur la place du tramway d'Alger et ses extensions dans la nouvelle politique de transport préconisée par les pouvoirs publics pour la capitale.

Références :

- Bakour, M, Baouni, T, Thevenin, T. (2018), *La dépendance automobile à Alger : entre efficacité du système automobile et précarité du système de transport*, RTS - Recherche Transports Sécurité, IFSTTAR, 26p
- Bakour, M. (2016) *La mobilité urbaine et la planification des réseaux de transport dans un contexte de projet de renouvellement urbain: cas d'Alger*, thèse de doctorat, EPAU-Alger
- Baouni, T (2006) *Croissance urbaine, mobilité et transport urbain dans l'agglomération d'Alger*, thèse de doctorat, EPAU- Alger
- Baouni, T. (2009), *Le transport dans les stratégies de la planification urbaine de l'agglomération d'Alger*, Insaniyat n° 44-45, p. 75-95
- Baouni, T, Bakour. M and Bechache. R (2013) *Effets de la multi-modalité à Alger sur la mobilité des usagers*, Insaniyat n° 62, p. 45- 69
- Baouni, T, Bakour. M (2015) *Étalement urbain et dynamique des agglomérations à Alger : quel rôle pour la promotion administrative ?* Cahiers de géographie du Québec , vol. 59, n° 168, 2015, p. 377-406.

- Baouni, T and Bechache.R (2011), *Intermodalité et développement urbain dans l'agglomération d'Alger : défis, enjeux et perspectives*, Les Cahiers du CREAD n°97 p.93-109
- Baouni, T and Bechache.R (2011), le tramway d'Alger, entre passé et avenir, transports n° 467 p. 166-174
- Berchache, R. (2011), *Développement urbain et multi-modalité face aux enjeux du développement durable de l'agglomération d'Alger : Perspectives d'un challenge*, mémoire de magister en Urbanisme, EPAU-Alger.
- Boubakeur, F and Benchirif, H, Professeur (2013) *Evolution du transport urbain en Algérie : du mode artisanal à la régulation par l'Etat*, Transport et développement des territoires n° 1-2, p. 92-103
- Côte, M (2011), *L'Algérie, mondialisation et nouvelles territorialités*, Le Maghreb dans la Mondialisation n° 116 p. 77-84
- De Oña1, J, Baouni, T and De Oña1, R (2013) *The metro in Algiers: user profile and quality of service*, Transactions on The Built Environment, Vol 130 p. 635-644
- Djellata-Benabderrahmane, A and Berezowska-Azzag, E. (2017), *Attraction des investissements et exigences de localisation des activités métropolitaines à Alger*, « Géographie, économie, société » Vol. 19 p. 485 à 512
- Machado-León, JL, Rocío De Oña, R, Baouni, T and De Oña, J (2017), *Railway transit services in Algiers: priority improvement actions based on users' perception*, transport policy n° 53 p. 175-185
- Mezoued, A.M. (2015), *La mise en récit de l'urbanisme algérois, passé, présent, futur. A la recherche des conditions d'institution de l'espace public comme médiation et comme projet. Cas du tramway d'Alger*, Thèse de doctorat université catholique de Louvain