

**Proposition de communication pour les
2e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)
Montréal, 11-13 juin 2019**

Titre : Péricliment du transport public institutionnel dans les métropoles d’Afrique subsaharienne : effet pervers de l’approche traditionnelle de la mobilité ?

Auteur(s) :

- Irène KASSI-DJODJO, Maître de Conférences, Institut de Géographie Tropicale (IGT), Université Félix Houphouët Boigny d’Abidjan. Courriel : irenekassi@yahoo.fr.
- Stanislas BAMAS, Maître assistant, Département de Géographie, Université Ouaga 1, Prof. Joseph Ki-Zerbo, Ouagadougou. Courriel : bamass2002@yahoo.fr
- Jean Yves KIETTYETTA, Assistant, Département de Géographie, Université Ouaga 1, Prof. Joseph Ki-Zerbo, Ouagadougou. Courriel : kiettyetta@gmail.com

Mots-clés :

Mobilité urbaine, approche traditionnelle, Afrique subsaharienne.

Résumé :

Dans la plupart des métropoles en Afrique subsaharienne, deux phénomènes sont constants : la dynamique démo-spatiale et le délitement du transport public institutionnel supplanté par les transports collectifs informels. Les transports publics informels restent la colonne vertébrale de la mobilité urbaine. Partout, l’inadéquation entre l’offre et la demande est l’apanage du transport collectif structuré, en dépit d’une demande de mobilité sans cesse croissante. En effet, ce mode de transport se distingue par ses difficultés à « rattraper » la croissance urbaine, son offre peinant à irriguer spatialement et temporellement l’ensemble de l’espace urbain, y compris les quartiers centraux, lieux de toutes les attentions.

L’offre de transport institutionnel, née de l’approche traditionnelle de la mobilité est considérée comme une réponse à un certain nombre de problèmes, dont la congestion routière. L’objectif est de gérer efficacement les flux de circulation en augmentant la capacité autoroutière, afin de gagner en fluidité et en vitesse ainsi que diminuer la congestion (WIEL, 2005).

Cette approche réduit la mobilité à sa dimension technique, à savoir le transport. En d’autres termes, il s’agit d’organiser, dans une logique de service public, l’acheminement de flux de voyageurs. La logique prédominante est alors une logique d’infrastructure, d’optimisation de coût, d’organisation de modes de transport toujours plus nombreux (BOURDAGES & CHAMPAGNE, 2012). Toutefois, elle ne permet pas d’ordonner toute la variété des problèmes auxquels elle doit faire face. Cette incapacité peut être considérée comme la source de plusieurs anomalies dans la planification et la désaffection du transport public institutionnel (CHAPMAN, 2007).

Cela est d'autant plus vrai que dans les métropoles africaines le développement des infrastructures de transport, notamment routières, s'articule rarement avec une amélioration de l'offre de service public de transport. La multiplicité des pôles d'activités conjuguée à l'étalement urbain reconfigure la mobilité quotidienne dans les villes que les services publics peinent à satisfaire. En effet, avec un rythme démographique extrêmement rapide et des centres urbains très mouvants, la mobilité quotidienne s'est davantage accrue et modifiée. Quelles sont donc les nouvelles formes de mobilité ? Pourquoi les systèmes de transport en œuvre peinent-ils à répondre efficacement à la demande des populations ? Comment passer d'une approche traditionnelle de la mobilité à une approche nouvelle censée garantir une mobilité efficiente aux usagers demandeurs ? Ce sont autant d'interrogations auxquelles la présente communication tentera d'apporter des éléments de réponse.

Bibliographie indicative :

- BOURDAGES, J. & CHAMPAGNE, E. *Penser la mobilité durable au-delà de la planification traditionnelle du transport*. Vertigo - la revue électronique en sciences de l'environnement, Hors-série 11, 2012.

[En ligne] URL : <http://vertigo.revues.org/11713> ; DOI : 10.4000/vertigo.11713

- COMMENGES, H. *La mobilité comme variabilité temporelle de la présence spatiale*. Métropolis, Flux n° 95, Janvier – mars 2014, pp. 41-55

[En ligne] URL : <https://www.cairn.info/revue-flux1-2014-1-page-41.htm>

- DESROCHERS, C. *Les Centres de gestion des déplacements : un instrument de mise en œuvre de la mobilité durable dans les villes québécoises ?* Université du Québec en Outaouai, 11^e Colloque de la Relève VRM.

[En ligne] URL : http://www.vrm.ca/wp-content/uploads/Releve11_Desrochers.pdf

- GALLEZ, C. & KAUFMANN, V. Aux racines de la mobilité en sciences sociales. Contribution au cadre d'analyse socio-historique de la mobilité urbaine. In MATHIEU, F. & GUIGUENO, V. *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?* Presses Universitaires de Rennes, 2009, pp.41-55.

[En ligne] URL : <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00570341v2/document>

- MASSOT, M-H & JEAN-PIERRE ORFEUIL, J-P. *La mobilité au quotidien, entre choix individuel et production sociale*. Paris, Cahiers Internationaux de Sociologie, Presses Universitaires de France, 2005, pp. 81-100.

[En ligne] URL : <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00560534/document>

- ORFEUIL J.-P. *La mobilité et sa dynamique sur longue période, du moyen âge à la société hypermoderne*. Paris, Institut d'urbanisme de Paris, 2004, 40 p.

[En ligne] URL : <http://urbanisme.u-pec.fr/documentation/2004-la-mobilite-et-sa-dynamique-sur-longue-periodedu-moyen-age-a-la-societe-hypermoderne-69995.kjsp>

- PAULO, C. *L'impact du revenu sur les mobilités : une mesure à différentes échelles spatiales et temporelles*. ASRDLF, Développement local, compétitivité et attractivité des

territoires – XLII^e colloque de l'ASRDLF – XII^e colloque du GRERBAM, 4 - 6 septembre 2006.

[En ligne] URL : <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00110565/document>

- RAUX, C. & ADAN, O. *Les analyses des comportements de mobilité individuelle quotidienne : une synthèse bibliographique*. Québec, Ministère de l'équipement, du logement, de l'aménagement du territoire et des transports ; Service des études, de la recherche et de la technologie, Décision d'aide à la recherche no 85-24, 1988, 68 p.

[En ligne] URL : http://temis.documentation.developpement-durable.gouv.fr/docs/Temis/0000/Temis-0000931/3062_1.pdf

- WIEL, M. *Ville et automobile : un couple infernal ?* Paris : Éditions de l'Aube, 2005, 90 p.