

**Proposition de communication pour les  
2e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)  
Montréal, 11-13 juin 2019**

**Titre :**

Les facteurs de désocialisation à la pratique du vélo chez les femmes en Ile-de-France

**Auteur(s) :**

Clément DUSONG, Doctorant, IFSTTAR/DEST, [clement.dusong@ifsttar.fr](mailto:clement.dusong@ifsttar.fr)

**Mots-clés :**

Femme, usage, vélo, dé-socialisation

**Session(s) thématique(s) visée(s) :** Session 04 - Les savoir-faire du vélo en ville : compétences et apprentissages des cyclistes urbain-es

**Résumé :**

*Contexte :*

Dans la quasi-totalité des pays du globe, les femmes se déplacent moins à vélo que les hommes. Plus sensibles au trafic motorisé, elles perçoivent davantage ce danger comme un obstacle à la pratique que ces derniers (Griffin 2015) et s'avèrent plus dépendantes de la présence d'aménagements cyclables séparés du trafic motorisé (Garrard, Rose, et Lo 2008; Heinen, Wee, et Maat 2010; Winters et al. 2012). Ces constats expliqueraient entre autres pourquoi la part des femmes parmi les cyclistes est faible dans les territoires peu aménagés pour le vélo (Heinen, Wee, et Maat 2010; Pucher et Buehler 2012) et plus forte dans les contextes les mieux équipés (Pucher et Buehler 2008).

Du fait de ces constats, en France où la culture de l'usage du vélo et des aménagements cyclables sont peu développés, la socialisation à la pratique de ce mode est moins aisée chez les femmes que chez les hommes (Sayagh 2018). Ces inégalités, se constatent au niveau national et francilien par une forte inégalité de l'usage entre les sexes : dans les dernières enquêtes, seulement 38 % (Papon et de Solère 2010) et 40% (STIF, OMNIL, et DRIEA 2013) de l'ensemble des déplacements réalisés à vélo le sont par des femmes. Toutefois, en plus des multiples obstacles qui limitent l'acquisition des savoir-faire nécessaires à l'usage du vélo chez les femmes, il est utile de rappeler qu'au cours de leur carrière de cycliste de multiples contraintes peuvent susciter l'arrêt de la pratique. En effet, du fait de leur place singulière au sein de la société mais aussi au sein du ménage, les utilisatrices du vélo doivent faire face à des contraintes pouvant les amener à réévaluer certaines compétences ou encore à subir de nouvelles contraintes pouvant influencer sur leur mobilité.

*Méthodologie :*

Notre présentation s'appuie sur une enquête réalisée au cours d'un travail de thèse visant à comprendre l'usage et les représentations sociales du vélo en Ile-de-France. Au cours de cette enquête une soixantaine d'entretiens semi-directifs a été réalisée avec des personnes majeures utilisant ou non le vélo. Aucune contrainte n'a été mise en matière de profil socio-

démographique pour recruter les personnes enquêtées, cependant, le recrutement s'est fait uniquement auprès de résidents de 6 communes de la proche banlieue de l'agglomération parisienne préalablement définies. Ces communes ont été choisies afin d'offrir des cadres socio-économiques variés et des situations hétérogènes en matière de cyclabilité. Lors de ces entretiens, les pratiques de mobilité et notamment le rapport à l'usage du vélo ont été évoqués avec les personnes interrogées.

Pour cette présentation sur la désocialisation à l'usage du vélo chez les femmes, un intérêt sera porté aux femmes utilisant ou ayant utilisées le vélo au cours de leur vie afin de d'analyser les éléments qui ont pu motiver l'arrêt de l'utilisation du vélo.

L'objectif est donc de s'intéresser aux profils de femmes ayant acquis au cours de leur vie les compétences pour se déplacer à vélo mais qui, du fait de contraintes personnelles ou extérieures, ont pris la décision d'arrêter. L'objectif est donc d'étudier les différentes contraintes pouvant être à l'origine d'une désocialisation au vélo qui s'imposent exclusivement, principalement ou différemment aux femmes ayant pratiquées le vélo au cours de leur vie, comparativement aux hommes.

### *Bibliographie :*

- Garrard, Jan, Geoffrey Rose, et Sing Kai Lo. 2008. « Promoting Transportation Cycling for Women: The Role of Bicycle Infrastructure ». *Preventive Medicine* 46 (1): 55-59.
- Griffin, Wanda M. 2015. « Male and female, cyclist and driver perceptions of crash risk in critical road situations ». *QUT Thesis*, 2015.
- Heinen, Eva, Bert van Wee, et Kees Maat. 2010. « Commuting by Bicycle: An Overview of the Literature ». *Transport Reviews* 30 (1): 59-96.
- Papon, Francis, et Régis de Solère. 2010. « Les modes actifs: marche et vélo de retour en ville ». *La revue, Commissariat général au développement durable-Service de l'observation et des statistiques*, 65-82.
- Pucher, John, et Ralph Buehler. 2008. « Making Cycling Irresistible: Lessons from The Netherlands, Denmark and Germany ». *Transport Reviews* 28 (4): 495-528.
- . , éd. 2012. *City Cycling*. Cambridge, Mass: The MIT Press.
- Sayagh, David. 2018. « Pourquoi les adolescentes ont moins de possibilités réelles de faire du vélo que les adolescents ». Université Paris-Est.
- STIF, OMNIL, et DRIEA. 2013. « Enquête globale transport : Le renouveau du vélo en Ile-de-France ».
- Winters, Meghan, Shelina Babul, H. J. E. H. Jack Becker, Jeffery R. Brubacher, Mary Chipman, Peter Cripton, Michael D. Cusimano, et al. 2012. « Safe cycling: how do risk perceptions compare with observed risk? » *Canadian Journal of Public Health = Revue Canadienne De Sante Publique* 103 (9 Suppl 3): eS42-47.