

**Proposition de communication pour les
2e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)
Montréal, 11-13 juin 2019**

Titre :

Étude sur le transport urbain et son impact sur l'étalement de la ville portuaire de Bejaia (Algérie).

Auteur(s) :

BELKHIRI Aimadedine. Maitre de Conférences. Faculté des Sciences Économiques, Commerciales et de Gestion. Laboratoire Economie et Développement (LED). Université de Bejaia, 06000 Bejaia, Algérie. belkhiri.aimadedine@gmail.com

MERZOUG Slimane. Maitre de Conférences. Faculté des Sciences Économiques, Commerciales et de Gestion. Laboratoire Economie et Développement (LED). Université de Bejaia, 06000 Bejaia, Algérie. merzougslimane@yahoo.fr

Mots-clés :

Étalement urbain- transport urbain - mobilité- inégalité socio-spatiale

Résumé :

Les diverses activités humaines sont dépendantes des transports dont les services interviennent de façon substantielle dans plusieurs aspects de la vie. Ils acquièrent une grande importance qui touche des domaines différents (économiques, sociaux, politiques, environnementaux, géographiques, etc.). Indispensable dans l'économie, ils jouent également un rôle majeur dans la détermination et/ou l'intensification des relations spatiales entre lieux géographiques. Les transports contribuent au développement économique de tout espace géographique par la création d'emplois et par diverses activités qui en découlent. Ainsi, un grand nombre d'emplois directs et indirects sont liés à l'industrie du transport, ils ont contribué fortement à la détermination de la localisation des activités notamment, industrielles, orientent l'habitat et l'implantation des activités humaines. Par conséquent, les transports ont un rôle important dans la structuration et l'organisation de l'espace et des territoires, notamment, dans les zones urbaines.

Les villes sont confrontées à la maîtrise et l'amélioration des déplacements qui figurent parmi leurs premiers défis. La mobilité urbaine joue un double rôle; un rôle crucial dans le développement de la ville et la procuration du bien-être des populations résidentes dans une optique de développement durable des aires urbaines, souvent perçues, comme source de rentabilité économique des villes et constituent un *enjeu majeur* pour élaborer ses stratégies de développement d'une part, et d'autre part elle génère des impacts négatifs touchant les aspects sociaux, territoriaux et environnementaux.

A priori, l'organisation de transport urbain est un moyen efficace et une réponse indispensable pour un bon fonctionnement et rayonnement de la ville, et le système de transport urbain s'illustre comme une partie intégrante dans l'amélioration de la mobilité visant à réduire la congestion, mais aussi à annihiler les impacts environnementaux et réduire les accidents. La productivité urbaine est étroitement liée à une meilleure qualité de service du transport urbain, pour en assurer une meilleure mobilité. De manière générale, les systèmes de transport urbain

participent à l'efficacité urbaine et assurent en conséquence un déplacement écologiquement viable. Le défi des villes consiste à adopter des stratégies précises, ciblées et à long terme pour pallier les conséquences et se prémunir contre les impacts négatifs qui peuvent en découler.

De point de vue économique, l'attractivité d'un territoire est tributaire de sa capacité à drainer des investissements. À cet égard, la dotation en infrastructure de transport est indispensable pour renforcer leur compétitivité économique. Dans ce cas, les transports urbains peuvent jouer un rôle déterminant à travers leur insertion dans les systèmes de réseaux. Ils permettent ainsi un bon fonctionnement des villes, qui est le point fort de leur attractivité et contribuent à leur tour de rehausser la viabilité économique à travers les effets d'entraînements.

Le transport urbain est l'un des déterminants de la structure des villes. Ces dernières ne peuvent s'étaler sans un système de transport conforme à elle. Par ailleurs, la taille d'une ville détermine les modes de transport qu'elle peut supporter pour mieux orienter son étalement.

En Algérie, la plupart des grands centres urbains draine l'essentiel des investissements productifs vu l'intérêt économique qui leur est accordé par les pouvoirs publics. Il en résulte une surconcentration dans le nord principalement sur la bande littorale. Cette situation a induit une urbanisation galopante liée à la pression démographique, produisant un véritable dysfonctionnement souvent non maîtrisé, ainsi qu'en témoigne l'état problématique dans lequel se trouvent les villes algériennes aujourd'hui : ségrégation sociale, hétérogénéité du tissu urbain, auto-construction et étalement de zones d'habitat précaire, pression sur les infrastructures de transports, congestion et pollution.

La ville de Bejaia connaît les mêmes dysfonctionnements. La forte croissance démographique s'est accompagnée d'un exode rural et de flux migratoires importants entraînant un accroissement considérable de la population urbaine et une densification du système urbain.

L'importance de la concentration de la population et des activités a donné naissance à un développement et à une extension anarchique des périmètres urbains, notamment, dans les zones périphériques; des considérations d'ordre économique et/ou social ont été à l'origine. Les conséquences directes de l'urbanisation sont multiples, et la plus apparente d'entre elles reste la consommation abusive et désordonnée des espaces périphériques. Les villes se sont considérablement saturées; elles ont largement débordé de leurs vieilles limites et ont lancé des prolongements tentaculaires dans ces zones. Ce mouvement des délocalisations des activités nouvelles ou anciennes vers les périphéries est appelé : **périurbanisation**. Cette dernière est un processus contemporain, une des formes dominantes de la croissance urbaine. Cependant, cet espace reste flou et trop mouvant pour être compris dans sa complexité; sa lecture implique et suscite la compréhension de sa mise en place et des causes de son organisation.

Une répartition et un étalement urbain déséquilibré et d'une urbanisation massive en totale dichotomie avec la rationalisation de l'espace, notamment dans ces zones périphériques. Ces quartiers, non réglementés, sont soumis à un processus d'horizontalité et de densification. Ils sont également déficients en services publics, en réseaux d'adduction d'eau et d'assainissement. Cette situation entraîne non seulement un étalement démesuré de la ville, mais aussi un gaspillage d'espace, une détérioration des paysages et du cadre de vie urbain et surtout la perte de l'image de la ville. Face à cette situation, la ville a trouvé des espaces à sa lisière pour implanter de nouvelles zones résidentielles. Pour sa part, le port de par ses activités cherche à conquérir de nouveaux espaces pour l'extension de ses activités. Cela a provoqué une situation conflictuelle due aux conflits d'usage.

À l'instar des villes algériennes, la mobilité urbaine dans la ville de Bejaïa est de plus en plus apparente et nécessite des moyens de transport plus importants et adéquats pour desservir

ensemble des quartiers de la ville. Cependant, beaucoup de contraintes sont enregistrées tant sur le plan organisationnels que techniques caractérisant le secteur des transports. Pour sa part la ville, a connu une densification de la trame urbaine et un étalement urbain qui échappe à toute forme d'organisation.

Dans cet ordre d'idée et dans le cadre de cette contribution, nous nous attèlerons à examiner l'interaction entre les transports et l'étalement de la ville, nous allons mener une investigation auprès d'un échantillon des habitants des quartiers périphériques de la ville pour voir si les transports en est la cause, ne serait-ce qu'indirect dans cet étalement. Et pour être plus claire, nous avons posé une question principale afin de mettre en exergue l'apport des transports dans l'étalement urbain de la ville de Bejaia :

- ***Est-ce que le transport urbain impacte l'étalement urbain dans la ville de Bejaia ?***

Dans le cadre de cette contribution, nous cherchons par le biais d'un travail d'investigation, par le recours à une enquête de terrain auprès des ménages habitants des quartiers des habitants des quartiers périphériques de la ville à chercher de savoir si elle existe une relation entre le transport urbain et étalement urbain de la ville de Bejaia.

Les résultats auxquels nous nous sommes arrivés montrent que l'évolution urbaine de Bejaia et son système de transport nous permis de dégager une conclusion importante qui confirme et justifie l'existence d'une relation d'influence réciproque, entre la restructuration de la ville et l'évolution de son système de transport. Ainsi, nous concluons que le réseau du transport urbain influence l'orientation de l'évolution de la ville.