

Proposition communication :
Session 18
Les politiques urbaines fabriquent-elle des mobilités métropolitaines durables ? Gagnants et perdants de la mobilité durable

Titre de la communication :

Les espaces ruraux et périurbains : grands perdants de la mobilité durable ?
Analyse qualitative du cadrage des problèmes publics à l'échelle départementale. L'exemple du territoire Loire-Atlantique

La question du changement des pratiques et des modes de vie contribuant à la « Transition Écologique » est un enjeu majeur pour les pouvoirs publics à tous les échelons de gouvernement (Aykut, Dahan, 2015). Pour parvenir à amorcer cette « transition », les différents experts et acteurs gouvernementaux considèrent qu'il est essentiel de faire prendre conscience aux consommateurs de l'importance et de l'impact de leurs pratiques sur l'environnement (Dubuisson-Quellier, 2016). Mais tout ceci doit se faire sans que les politiques publiques mises en œuvre pour y parvenir ne paraissent décorrélées du quotidien des ménages, ou soient perçues et interprétées comme un facteur de contraintes ou d'exclusion sociale.

En matière de mobilité, la question du changement des pratiques est particulièrement problématique car elle touche tous les aspects de la vie quotidienne et a tendance à reproduire les inégalités sociales, à contraindre les ménages les plus modestes et à créer des asymétries de traitement entre les territoires (Borja, Courty, Ramadier, 2015 ; Coulangeon, Petev, 2013). Comme l'ont pointé différents travaux sur la question (Kaufmann, 2001 ; PIPAME, 2016), l'encouragement de nouvelles pratiques de déplacement se focalise souvent sur les espaces densément peuplés, laissant de côté les espaces périurbains et ruraux où la dépendance à l'automobile et les contraintes budgétaires qui y sont liées sont particulièrement fortes.

La présente communication entend interroger ce constat en se penchant plus concrètement sur la manière dont les acteurs politiques et administratifs locaux problématissent (Gusfield, 2009) les questions de mobilité.

Notre objectif est de mieux comprendre comment sont définis les enjeux à l'échelle des territoires et d'identifier les solutions qui sont régulièrement mises en avant par les acteurs politico-administratifs.

Sur la base d'une analyse lexicographique de la presse nationale et la réalisation de 15 entretiens semi-directifs dans le département Loire-Atlantique, notre communication entend montrer que la manière dont les problèmes sont posés nationalement et localement prennent rarement en compte la question des contraintes budgétaires des ménages et celle des spécificités des espaces périphériques et de l'habitat. Ceci est dû, en grande partie, aux doxas qui circulent dans les arènes d'élaboration des politiques publiques qui donnent naissance aux actions, mais également à des logiques de compétences régionales et départementales mouvantes et parfois mal définies.

Bibliographie

Aykut Stefan C., Dahan Amy (2016), *Gouverner le climat ? Vingt ans de négociations internationales*, Presses de Sciences Po

Dubuisson-Quellier S. (dir.), *Gouverner les conduites*, Paris, Les Presses de Science Po

Borja S., Courty G., Ramadier T., 2015, Les mobiles sont-ils tous motiles ? Critiques et questions autour de la motilité et de son capital, in Kaufmann, V., Ravalet E., et Dupuit, E. (dir.) *Motilité et mobilité : mode d'emploi*, Neuchâtel, Editions Alphil – Presses universitaires suisse, pp.197-233.

Coulangeon, P., Petev, I., 2013, « L'équipement automobile, entre contrainte et distinction sociale », *Economie et statistique*, vol. 457, n° 1,

Gusfield, 2009 [1981], *La culture des problèmes publics. L'alcool au volant : la production d'un ordre symbolique.*, Traduction et postface de Daniel Cefaï Paris, Economica, coll. « Études sociologiques ».

Hassenteufel, P., 2008, *Sociologie politique : l'action publique*, Paris, Armand Colin, collection «U», 2008.

Kaufmann, V., (2001), « La motilité : une notion clé pour revisiter l'urbain ? », in Bassand, M., Kaufmann, V., Joye, D. (dir.), *Enjeux de la sociologie urbaine*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, pp. 87-102

PIPAME, 2016, *Usages novateurs de la voiture et nouvelles mobilités*, Rapport final, CGDD, DGE, PIPAME.